

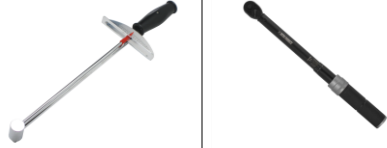
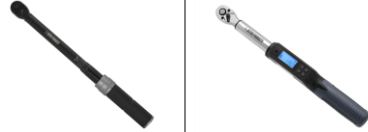







トルクレンチ スペック表									
商品コード	2001000010646	2001000010653	2001000008957	2001000010660	2001000010523	2001000010677	2001000010684	2001000010349	2001000010691
商品名	AP 1/4DR プリセット型トルクレンチ TQ064	AP 3/8DR プリセット型トルクレンチ TQ065	AP 3/8DR プレート型トルクレンチ 0-90N・m	AP 3/8DR プリセット型トルクレンチ TQ066	AP 3/8DR デジタルトルクレンチ 19-135Nm DTQ052	AP 1/2DR プリセット型トルクレンチ TQ067	AP 1/2DR プリセット型トルクレンチ TQ068	AP 1/2DR デジタルトルクレンチ DTQ034	AP 3/4DR プリセット型トルクレンチ TQ069
全長	190mm	290mm	410mm	410mm	370mm	500mm	560mm	425mm	1200mm
重量	135g	320g	370g	900g	770g	1.2kg	1.3kg	1kg	6kg
設定範囲	1~15Nm	10~40Nm	5~90Nm	20~120Nm	19~135Nm	40~200Nm	60~330Nm	27.0~210.0Nm	150~800Nm
最小目盛	0.1Nm	0.5Nm	5Nm	1Nm	0.1Nm	1Nm	1.5Nm	0.1Nm	5Nm
精度	±4%	±4%	±5%	±4%	±4%	±4%	±4%	±4%	±4%
差込角	1/4DR(6.3mm)	3/8DR(9.5mm)	3/8DR(9.5mm)	3/8DR(9.5mm)	3/8DR(9.5mm)	1/2DR(12.7mm)	1/2DR(12.7mm)	1/2DR(12.7mm)	3/4DR(19mm)
ギヤ数	60T	72T	-	72T	90T	72T	72T	36T	48T
付属品	収納ケース	収納ケース	-	収納ケース	収納ケース	収納ケース	収納ケース	収納ケース	収納ケース、専用レンチ、ボルト×6
主な使用箇所	ロードバイク(M5~M6)等	オートバイ(M6~M10)スパークプラグ	シリンダーヘッド等	エンジン内 オートバイ車体(M8以上) オイルドレンボルト M14ネジのスパークプラグ等	エンジン内 オートバイ車体(M8以上) オイルドレンボルト M14ネジのスパークプラグ等	ホイールナット サスペンション等	ハブナット クランクプーリー ホイールナット サスペンション等	ホイールナット サスペンション等 オイルドレンボルト	中~大型車の ハブナット クランクプーリー ホイールナット

■ トルクレンチとは

トルクレンチとは、ボルトやナットを決められたチカラ(トルク)で締め付けるための物です。締め付けが弱ければ、緩んでしまうことは安易に想像つきまじし、強く締め付けすぎても、ボルトが破断する恐れもあるので、それぞれのボルトに定められたトルクで締め付けることが重要です。

■ トルクレンチの種類

プリセット

あらかじめトルクを設定し、そのトルクに達すると音と手ごたえで知らせてくれますので、同じ設定トルクで多くの作業を連続して行う用途に適しています。

プレート型

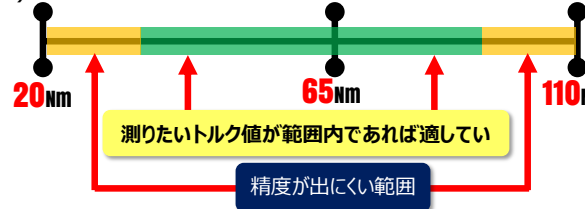
直読式といい、作業時のトルクが常に読み取れることや、測定範囲内であれば、緩めトルクも調べることができます。あらかじめトルクを設定する必要がないため、異なるトルクの複数箇所や、段階的に締め付けトルクを増して締める場所に便利です。

デジタル

正逆回転で使用でき、液晶に常に値が表示されるので、直読式のように使用することもできます。トルクを電氣的に読み取る構造のため、プリセット型にある上限と下限の制度問題もほとんど気にせず使用できます。設定値に近づくと断続音で知らせ、設定値になると連続音と共に振動で知らせてくれます。また、使用後に最低値まで戻す必要もありません。

■ プリセット型トルクレンチの選び方

例) 20~110Nmまで測定ができるプリセット型トルクレンチ



作業に必要なトルクがトルクレンチの設定範囲に入っていれば問題はありませんが、プリセット型トルクレンチは構造上設定範囲の上限と下限付近の精度が出にくいとされています。設定範囲が中央付近のトルクレンチを選ぶのをオススメします。

- 100Nmのホイールナットを締め付け
→ 「20~110Nm」のトルクレンチよりも「30~180Nm」のトルクレンチがオススメ！
- 55Nmのホイールナットを締め付けた
→ 「30~180Nm」のトルクレンチよりも「20~110Nm」のトルクレンチがオススメ！